

Профессиональное образовательное учреждение
«Бежецкая Автомобильная школа»
Общероссийской общественно-государственной
организации «Добровольное общество содействия
армии, авиации и флоту России»
(ПОУ «Бежецкая АШ ДОСААФ России»)

«СОГЛАСОВАНО»

Главный государственный
инспектор безопасности
дорожного движения
Тверской области

И.Г. Никишин

« 22 » 02 2026г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник ПОУ «Бежецкая
АШ ДОСААФ России»

А.А. Белов

« 22 » 02 2026г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории «С»

г. Бежецк

Вступает в силу с 01. 03. 2026г.

№п/п	раздел/предмет	стр.
I.	Пояснительная записка	3
II.	Учебный план	5
III.	Календарный учебный график	6-12
IV	Рабочие программы учебных предметов	13
4.1.	Базовый цикл Образовательной программы.	13
4.1.1.	Учебный предмет «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»	13-21
4.1.2.	Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя»	21-23
4.1.3.	Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»	23-27
4.1.4.	Учебный предмет «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»	27-31
4.2.	Специальный цикл Образовательной программы.	31
4.2.1.	Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "С" как объектов управления»	31-37
4.2.2.	Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории "С" как объектами управления»	37-40
4.3.	Профессиональный цикл Образовательной программы.	40
4.3.1.	Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»	40-43
4.4	Практическая подготовка.	43
4.4.1	Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с механической трансмиссией).	43-46
4.4.2	Вождение транспортных средств категории "С" (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).	46-49
V.	Планируемые результаты освоения Образовательной программы	49-52
VI.	Условия реализации Образовательной программы	52-62
VII.	Система оценки результатов освоения Образовательной программы	62-64
VIII.	Учебно – методические материалы обеспечивающие реализацию Образовательной программы	64
*	Приложение к Образовательной программе	65-67

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» (далее – Образовательная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утверждённых постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», утверждённой приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 г. № 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 августа 2025 г., регистрационный № 83382), действующим до 1 марта 2032 г. (далее – Примерная программа), Профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утверждёнными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 года, регистрационный № 61070), действующим до 1 января 2027 г., Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утверждённого приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), Порядком оказания первой помощи утверждённым приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 г. № 220н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный № 78363).

Содержание Образовательной программы представлено:

- пояснительной запиской
- учебным планом
- календарным учебным графиком
- рабочими программами учебных предметов
- планируемыми результатами освоения Образовательной программы –

- условиями реализации Образовательной программы
- системой оценки результатов освоения Образовательной программы
- учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Образовательной программы
- перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов, практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С».

Профессиональный цикл включает учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Практическая подготовка включает учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», разработанной ПОУ «Бежецкая АШ ДОСААФ России», и утверждённой ее начальником, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом «в» пункта 1 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490.

Условия реализации Образовательной программы составляют учебно

материальную базу ПОУ «Бежецкая АШ ДОСААФ России», содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объём практики.

II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Базовый цикл			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	46	26	20
Психофизиологические основы деятельности водителя	14	8	6
Основы управления транспортными средствами	16	12	4
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	18	8	10
Специальный цикл			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	48	38	10
Основы управления транспортными средствами категории «С»	14	8	6
Профессиональный цикл			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	28	24	4
Итого:	184	124	60
Практическая подготовка			
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)	72 /70	-	72/70
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	260/258	126	134/132

III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 2

Учебные предметы	Количество часов		1	2	3	4	5
	всего	из них:					
Базовый цикл							
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения	46	теор	26	$\frac{T1.1, T1.2}{2}$	$\frac{T2.1}{2}$	$\frac{T2.2}{2}$	$\frac{T2.3}{2}$
		практ	20			$\frac{T2.2}{2}$	
Психофизиологические основы деятельности водителя	14	теор	8	$\frac{T1}{2}$	$\frac{T2}{2}$		$\frac{T3}{2}$
		практ	6				
Основы управления транспортными средствами	16	теор	12				
		практ	4				
Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии	18	теор	8				
		практ	10				
Специальный цикл							
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления	48	теор	38			$\frac{T1.1}{2}$	$\frac{T1.2}{2}$
		практ	10				
Основы управления транспортными средствами категории «С»	14	теор	8				
		практ	6				
Профессиональный цикл							
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	28	теор	24				
		практ	4				
Квалификационный экзамен							
Итоговая аттестация — квалификационный экзамен	4	теор	2				
		практ	2				
ВСЕГО		188		4	4	4	4

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

4.1. Базовый цикл Образовательной программы

4.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

№№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения				
1.1	Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения	1	1	-
1.2	Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	1	1	-
Итого по разделу		2	2	-
2. Правила дорожного движения, утверждённые постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее – Правила дорожного движения)				
2.1	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
2.2	Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха	4	2	2
2.3	Дорожные знаки	6	4	2
2.4	Дорожная разметка	2	1	1
2.5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения	6	4	2
2.6	Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	4	2	2
2.7	Регулирование дорожного движения	4	2	2
2.8	Проезд перекрестков	6	2	4
2.9	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств	2	1	1
2.10	Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах	2	1	1
2.11	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	1	1	-
2.12	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
2.13	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	2	1	1
Итого по разделу		42	24	18
Промежуточная аттестация (зачёт)		2	-	2
Итого		46	26	20

Раздел 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения.

Тема 1.1. Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения: Федеральный закон № 196-ФЗ; законодательство Российской Федерации в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; законодательство Российской Федерации в сфере охраны труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды.

Тема 1.2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: административное законодательство Российской Федерации; административная ответственность виды административных наказаний, размеры штрафов; уголовное законодательство Российской Федерации; уголовная ответственность; виды уголовных наказаний; гражданское законодательство Российской Федерации гражданская ответственность; трудовое законодательство Российской Федерации дисциплинарная ответственность.

Раздел 2. Правила дорожного движения.

Тема 2.1. Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения и обеспечения единого порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и её элементы пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; автомагистрали; перекрёстки виды перекрёстков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности участники дорожного движения; лица, наделённые полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств, средств индивидуальной мобильности; организованная транспортная колонна ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение обгон, остановка и стоянка транспортных средств; тёмное время суток недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости; населённый пункт: обозначение населённых пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населённым

пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 2.2. Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; особенности предъявления электронных документов; обязанность использования ремней безопасности на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности; обязанность использования мотошлема при управлении мотоциклом; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; порядок использования жилетов со световозвращающими полосами; лица, которым предоставлено право остановки транспортных средств; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; порядок оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; запретительные требования, предъявляемые к водителям: опасное вождение, запрещение действий, создающих угрозу гибели, ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включённым проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения; нормы времени управления транспортным средством и отдыха: нормы времени управления транспортным средством, нормы времени отдыха водителя предельное время управления транспортным средством; лица, в отношении которых применяются нормы времени управления транспортным средством и отдыха. Практическая работа по оформлению документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

Тема 2.3. Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим

знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек), название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учётом требований знаков дополнительной информации. Решение ситуационных задач.

Тема 2.4. Дорожная разметка: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки. Решение ситуационных задач.

Тема 2.5. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дороге с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления.

расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и в различных условиях движения; запрещения водителям, связанные со скоростью движения; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещён; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъёмах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрёстка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги, на которых запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Тема 2.6. Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населённых пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

Тема 2.7. Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности, в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных

средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия участников дорожного движения в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке. Решение ситуационных задач.

Тема 2.8. Проезд перекрёстков: общие правила проезда перекрёстков; преимущества трамвая на перекрёстке; регулируемые перекрёстки; правила проезда регулируемых перекрёстков; порядок движения по перекрёстку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрёстки; правила проезда нерегулируемых перекрёстков равнозначных и неравнозначных дорог; очерёдность проезда перекрёстка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; правила проезда перекрёстков, на которых организовано круговое движение; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (тёмное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрёстков. Решение ситуационных задач.

Тема 2.9. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств. Решение ситуационных задач.

Тема 2.10. Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах: правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов; движение по автомагистралям: автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; особенности движения по дорогам, обозначенным знаком 5.3; движение в жилых зонах: порядок движения в жилых зонах и

дворовых территориях; запрещения, действующие в жилых зонах; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов, движения по автомагистралям и в жилых зонах. Решение ситуационных задач.

Тема 2.11. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 2.12. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требования к перевозке людей; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Тема 2.13. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств. Решение ситуационных задач.

Промежуточная аттестация (зачёт). Решение тематических задач по темам 1.1 – 2.13. Контроль знаний и умений.

Литература:

1. Федеральный закон от 10.01.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».

3. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО).

4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24.05.1996).

5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20.12.2001).

6. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21.10.1994).

7. ИЦ «Академия» Смагин А.В. правовые основы деятельности водителя – М.2014г. - 112с.

8. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»).

9. Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов категорий C,D и подкатегорий CI,DI. «рецепт холдинг» г. Москва 2026г.

Электронные учебно-наглядные пособия:

1. УМК (Учебно – методический комплекс) Интерактивная автошкола ООО «Фовард Девелопмент» (далее Интерактивная автошкола)
Модуль - Законодательство в сфере дорожного движения. Правила дорожного движения.

2. Интерактивная автошкола. Модуль «Тесты».

3. ООО «Профтехногения» учебные пособия для автошкол, интерактивная система обучения. Нестеров М.В. видео уроки для учащихся автошкол. Разделы ПДД 1-24. Приложения 1, 2.

4. Схема населенного пункта, расположение знаков и средств регулирования, схемы перекрестков для визуального моделирования, анализа и разбора дорожных ситуаций.

4.1.2. Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

№№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3	Основы эффективного общения	2	2	-
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум).	4	-	4
Промежуточная аттестация (зачёт)		2	-	2
Итого		14	8	6

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объём); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и

сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов, решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум.

Промежуточная аттестация (зачёт). Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Контроль знаний и умений.

Литература:

1. Гришина Н.В. Психология конфликта. СПб, Питер, 2008 год.
2. Емельянов С.М. Практикум по конфликтологии. СПб, Питер, 2011.
3. Усольцева, И. В. Психофизиологические основы деятельности водителя. Базовый цикл: учебник водителя транспортных средств всех категорий и подкатегорий. – М.: Академия, 2019. – 191 с.
4. Шувалова С.А. Психологическая подготовка водителя. Изд. «северо – запад» 2007.-243с.
5. Рожков Л.Б., Найдина И.В. МААШ психологические основы безопасного управления транспортным средством. (учебно-методическое пособие) -М.НП МААШ, 2014г. - 60с.
6. Козлов В.В. Психологические правила безопасного вождения. Изд. «человеческий фактор» Москва 2005г.- 64с.

Электронные учебно-наглядные пособия:

1. УМК Интерактивная автошкола. Модуль – Психологические основы деятельности водителя.

4.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица :

№№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Дорожное движение	2	2	-
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-

3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
Промежуточная аттестация (зачёт)		2	-	2
Итого		16	12	4

Тема 1. Дорожное движение: дорожное движение как система управления водителем – автомобилем – дорогой (далее – ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель – автомобиль (далее – ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель – автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надёжность водителя: понятие о надёжности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя; в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надёжности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надёжность управления транспортным средством; влияние утомления на надёжность водителя; зависимость надёжности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надёжности водителя от различных видов недомоганий продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного

управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колёс с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колёс; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; распознавание опасного вождения в транспортном потоке, принятие мер для обеспечения безопасности; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учётом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при

увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива — действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для не пристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; перевозка детей различного возраста в легковом автомобиле, кабине грузового автомобиля, на заднем сиденье и в боковом прицепе мотоцикла; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; особенности поведения детей на дорогах; опасные ситуации, возникающие с детьми, оставленными без присмотра взрослых на дороге; типичные случаи детского дорожно-транспортного травматизма в результате перехода проезжей части в неустановленном месте, внезапного выхода на проезжую часть непосредственно перед движущимся транспортом, из-за стоящего транспорта, в местах с ограниченной и (или) недостаточной видимостью; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; безопасность пешеходов и велосипедистов; элементы конструкции транспортных средств, снижающие тяжесть последствий ДТП с участием пешеходов и велосипедистов; обеспечение безопасности пешеходов велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности; световозвращающие элементы, их типы необходимость и эффективность использования.

Промежуточная аттестация (зачёт). Решение тематических задач по темам 1–6. Контроль знаний и умений.

Литература:

1. 1. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя транспортных средств категорий «С», «D», «E» — М.: Издательский центр «Академия», 2013. — 256с.
2. Иванов В.Н. Основы безопасного вождения. — М.: АСТ6 Астрель: Профиздат, 2005. — 95с.
3. Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. — М.: ООО «Книжное издательство «За рулем», 2007. — 160с.
4. Майборода О.В. Искусство управления автомобилем. Как предотвращать нештатные ситуации. М.6 МААШ, 2009. -106с.

Электронные учебно-наглядные пособия:

1. УМК Интерактивная автошкола. Модуль — основы управления транспортными средствами.

4.1.4. Учебный предмет «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

№№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях	4	2	2
3	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
4	Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях	6	2	4
Промежуточная аттестация (зачёт)		2	-	2
Итого		18	8	10

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; организаци

оказания первой помощи пострадавшим в ДТП в Российской Федерации; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность участников дорожного движения при оказании первой помощи; современные наборы средств и устройств, используемые для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП (аптечки, укладки, наборы, комплекты); аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), основные компоненты, их назначение; порядок оказания первой помощи в случае ДТП; обеспечение безопасных условий для оказания первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний при оказании первой помощи; способы извлечения пострадавших из автомобиля и их перемещения в безопасное место; приоритетность оказания первой помощи; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых принимают участие в ликвидации последствий ДТП.

Тема 2. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях: кровотечение, признаки кровопотери; признаки наружного кровотечения; обзорный осмотр пострадавшего в ДТП; способы временной остановки наружного кровотечения; прямое давление на рану; наложение давящей повязки; особенности наложения давящей повязки при наличии инородного тела в ране; наложение кровоостанавливающего жгута; последовательность выполнения мероприятий по остановке кровотечения; остановка кровотечения при ранении головы, шеи, грудной клетки, живота и таза, конечностей и смежных зон.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего; отработка последовательности и приёмов временной остановки наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, конечностей и смежных зон с помощью прямого давления; отработка наложения давящей повязки при ранении головы, груди, живота, конечностей и смежных зон; отработка приёмов наложения табельных и импровизированных кровоостанавливающих жгутов разных конструкций при ранении конечностей; отработка приёмов наложения давящей повязки с фиксацией инородного предмета в ране живота, груди, конечностей.

Тема 3. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; признаки жизни и способы их определения; последовательность и техника проведения сердечно-легочной реанимации; прекращение сердечно-легочной реанимации; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; поддержание проходимости дыхательных путей; особенности сердечно-легочной реанимации у детей; использование автоматического наружного дефибриллятора (при наличии); нарушение

проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом, особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку; первая помощь при иных угрожающих жизни и здоровью нарушениях дыхания.

Практическое занятие: отработка последовательности выполнения реанимационных мероприятий; оценка обстановки на месте ДТП; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приёмов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб; отработка приёмов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приёмов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу» с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приёма перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приёмов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Тема 4. Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях: цель, последовательность и техника подробного осмотра и опроса пострадавшего в ДТП; травмы, ранения, поражения и прочие состояния, с которыми может столкнуться участник дорожного движения; травмы головы; травмы шеи; травмы грудной клетки, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; травмы живота и таза, особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей; травмы позвоночника; поражения, вызванные термическими факторами; поверхностные и глубокие термические ожоги; ожог верхних дыхательных путей; перегревание; отморожения; переохлаждения; поражения, вызванные химическими факторами; поражения, вызванные электрическими факторами; воздействие излучения; отравления; укусы и ужаления ядовитых животных; судорожный приступ с потерей сознания; помощь пострадавшему в принятии лекарственных препаратов; придание и поддержание оптимального положения тела пострадавшего в ДТП; контроль состояния пострадавшего; психологическая поддержка пострадавшего; транспортировка пострадавшего - с места ДТП; передача пострадавшего выездной бригаде скорой медицинской помощи, медицинской организации, специальным службам.

Практическое занятие: проведение подробного осмотра пострадавшего; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; отработка приёмов наложения повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приёмов первой помощи при переломах, иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация с использованием медицинских изделий); отработка приёмов фиксации шейного

отдела позвоночника; отработка приёмов наложения повязок при ожогах различных областей тела, применение местного охлаждения; отработка приёмов наложения термоизолирующей повязки при отморожениях; отработка приёмов придания оптимального положения тела пострадавшему при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приёмов экстренного извлечения пострадавшего из автомобиля, отработка основных приёмов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); отработка приёмов перемещения пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи, отработка приёмов перемещения пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; отработка приёмов оказания психологической поддержки пострадавшим при различных острых стрессовых реакциях, способы самопомощи в экстремальных ситуациях. Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи) с использованием аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной).

Промежуточная аттестация (зачёт). Решение ситуационных задач по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии. Контроль знаний и умений.

Литература:

1. Федеральный закон «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» от 21.11.2011 № 323-ФЗ.
2. Приказ Минздрава России от 03.05.2024 № 220н «Об утверждении Порядка оказания первой помощи».
3. Николенко В.Н. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии. Базовый цикл. Учебник водителя транспортных средств всех категорий и подкатегорий / В.Н. Николенко, Г.М. Кавалерский, А.В. Гаркави. — М.: Академия. — 2-е изд., стер. — 176 с.
4. Николенко В.Н., Блувштейн Г.А., Карнаухов Г.М. Первая доврачебная медицинская помощь: учебник водителя автотранспортных средств. — М.: издательский центр «Академия». 2006 — 160с.

5. Захарова А.Е. Азбука спасения при ДТП. Практическое пособие. – М.: Мир автокниг: Гранд книга, 2016.-80с.

6. Дежурный Л.И., Неудахин Г.В. Закурдаева А.Ю. Первая помощь для водителей. – М. ООО «Мир автокниг», 2013. – 64с.

Электронные учебно-наглядные пособия:

1. УМК Интерактивная автошкола. Модуль – Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно - транспортном происшествии.

4.2. Специальный цикл Образовательной программы

4.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7

№№ тем	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теорети- ческие занятия	Практи- ческие занятия
1. Устройство транспортных средств				
1.1	Общее устройство транспортных средств категории «С»	2	2	-
1.2	Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2	2	-
1.3	Общее устройство и работа двигателя	8	8	-
1.4	Общее устройство трансмиссии	4	4	-
1.5	Назначение и состав ходовой части	4	4	-
1.6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	4	4	-
1.7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
1.8	Электронные системы управления автомобилем	2	2	-
1.9	Источники и потребители электрической энергии	2	2	-
1.10	Общее устройство прицепов	2	2	-
Итого по разделу		34	34	-
2. Техническое обслуживание				
2.1	Система технического обслуживания	2	2	-
2.2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
2.3	Устранение неисправностей	8	-	8
Итого по разделу		12	4	8
Промежуточная аттестация (зачёт)		2	-	2
Итого		48	38	10

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1.1. Общее устройство транспортных средств категории «С»; назначение и общее устройство транспортных средств категории «С»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «С»; классификация транспортных средств по типу и рабочему объёму двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 1.2. Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъёмники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; система вентиляции и отопления; климатическая установка; системы очистки и обогрева стёкол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; особенности устройства органов управления электромобилем; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; устройство вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС); системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.3. Общее устройство и работа двигателя: разновидности и общее устройство автомобильных двигателей; двигатели внутреннего сгорания; тяговые электродвигатели; комбинированные (гибридные) двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию

различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности автомобильных двигателей, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.4. Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории «С» с различными приводами; состав и принцип работы механической трансмиссии; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надёжную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; основные типы автоматических трансмиссий, их состав и принципы работы; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колёс; принципиальная схема электрической трансмиссии; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 1.5. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебёдка; назначение, общее устройство и принцип

работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колёс; крепление колёс; влияние углов установки колёс на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом; смешанные типы приводов тормозных систем: пневмогидравлический, электропневматический; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, типы систем рулевого управления, их общее устройство и принцип работы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.8. Электронные системы управления автомобилем: назначение и общее устройство; принцип работы электронного блока управления, электронных модулей управления, датчиков, приводов; электронное управление отдельными узлами, агрегатами и системами автомобиля; система бортовой диагностики с функцией самодиагностики, назначение и принцип работы систем, улучшающих курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости, антиблокировочная система тормозов (далее – АБС), антипробуксовочная (противобуксовочная) система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала; дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы – ассистенты

водителя; ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъёме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, системы экстренного торможения, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы помощи при парковке, в том числе иные автоматизированные системы управления автомобилем.

Тема 1.9. Источники и потребители электрической энергии: стартерные и тяговые аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; бортовое зарядное устройство; меры электробезопасности при зарядке тяговых аккумуляторных батарей; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; система запуска двигателя; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности приборов электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 1.10. Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O1; общее устройство прицепа; тормозная система прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 2.1. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Тема 2.2. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 2.3. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Промежуточная аттестация (зачёт). Решение ситуационных задач по контрольному осмотру, ежедневному техническому обслуживанию и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства. Контроль знаний и умений.

Литература:

1. Майборода О.В. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е» как объектов управления. Специальный цикл : учебник водителя транспортных средств категорий «С», «СЕ» и подкатегорий «С1», «С1Е» / О.В. Майборода, А.А. Степанов. — М. : Издательский центр «Академия», 2026. — 272 с.
2. Степанов А. А. Устройство автомобилей: учебное издание / Степанов А. А. — Москва : Академия, 2026. — 304 с.
3. Родичев В.А. Устройство и техническое обслуживание грузовых автомобилей. Учебник водителя автотранспортных средств категории «С» — М.: Издательский центр «Академия», 2004. — 256 с.
4. Виноградов В.В. Лабораторно – практические работы по устройству и техническому обслуживанию грузовых автомобилей. — М .: Автополис-плюс, 2005. — 416 с.

5 Центр информационного развития и обучающих технологий ДОСААФ России. Автомобиль КАМАЗ 4310. М.-2012г. 107с.

6. Центр информационного развития и обучающих технологий ДОСААФ России. Автомобиль повышенной проходимости УРАЛ – 4320. М.-2012г. 123с.

Электронные учебно-наглядные пособия:

1. УМК Интерактивная автошкола
Модуль – Устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления. Грузовой автомобиль.
2. ООО «Профтехнология». Учебные пособия для автошкол, интерактивная система обучения. Нестеров М.В. видео уроки для учащихся автошкол. Устройство грузовых автомобилей.
3. Электронные видеолекции. Курс лекций по учебному предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категорий «С», как объектов управления».
4. Учебно-методические материалы по программе подготовки водителей категории «С». ЦС ДОСААФ России. Москва.-2011г.
5. Учебно-методические материалы по устройству и техническому обслуживанию автомобиля КАМАЗ и его модификаций. ЦС ДОСААФ России. Москва.-2016г.

4.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «С»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 8

№ № тем	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Приёмы управления транспортным средством	2	2	-
2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2

3	Управление транспортным средством в нештатных ситуациях.	4	2	2
Промежуточная аттестация (зачёт)		2	-	2
Итого		14	8	6

Тема 1. Приёмы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колёс; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надёжную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде

перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежее уложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Промежуточная аттестация (зачёт). Решение тематических задач по темам 1–3. Контроль знаний и умений.

Литература:

1. Майборода О.В. Основы управления автомобилем и безопасность движения: учебник водителя транспортных средств категорий «С», «D», «Е» — М.: Издательский центр «Академия», 2013. — 256с.

Электронные учебно-наглядные пособия:

1. УМК Интерактивная автошкола Модуль - Основы управления транспортными средствами категорий «С», как объектами управления.

4.3. Профессиональный цикл Образовательной программы

4.3.1. Учебный предмет «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 9

№ № тем	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Всего	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	8	8	-
2	Правила перевозок грузов автомобильным транспортом	6	6	-
3	Основные показатели работы грузовых автомобилей	2	2	-
4	Организация грузовых перевозок	4	4	-
5	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
6	Применение тахографов	4	2	2
Промежуточная аттестация (зачёт)		2	-	2
Итого		28	24	4

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»; Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон № 196-ФЗ; правила перевозок грузов автомобильным транспортом; правила движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства; порядок осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств; профессиональные и квалификационные требования, предъявляемые при осуществлении перевозок

к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ; правила по охране труда на автомобильном транспорте; порядок прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств; порядок проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров; порядок и периодичность проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований; особенности проведения медицинских осмотров с использованием медицинских изделий, обеспечивающих автоматизированную дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья; особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей; порядок оснащения транспортных средств тахографами; порядок оформления или формирования путевого листа; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Тема 2. Правила перевозок грузов автомобильным транспортом: порядок заключения договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; порядок предоставления транспортных средств и контейнеров, предъявления и приёма груза для перевозки; порядок погрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; порядок определения массы груза, опломбирования транспортных средств и контейнеров; порядок и сроки доставки, выдачи груза, очистки транспортных средств и контейнеров; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; порядок организации документооборота электронных перевозочных документов; порядок заполнения транспортной накладной и заказа (заявки) на перевозку грузов автомобильным транспортом, заказ-наряда на предоставление транспортного средства; сопроводительной ведомости; сроки погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; перечень и порядок работ по погрузке грузов в транспортное средство и контейнер, а также по выгрузке грузов из них.

Тема 3. Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъёмности подвижного состава; зависимость производительности труда

водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 4. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 5. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учёт работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, передовой опыт безаварийной работы водителей.

Тема 6. Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление

неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

Промежуточная аттестация (зачёт). Решение тематических задач по темам 1–6. Контроль знаний и умений.

Литература:

1. Майборода М.Е. Грузовые автомобильные перевозки. – Ростов н/Дону: «Феникс», 2007. – 442 с.
2. Горев А.Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: Издательский центр «Академия», 2004. – 288 с.

Электронные учебно-наглядные пособия:

1. УМК Интерактивная автошкола Модуль – Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.

4.4. Практическая подготовка

4.4.1. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С» с механической трансмиссией

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 10

№ № тем	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством		
1.1	Посадка, действия органами управления	2
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	6
1.5	Движение задним ходом	2
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	8
Контрольное задание №1		-
Итого по разделу		24
2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах		
2.1	Вождение по учебным маршрутам	48
Контрольное задание №2		-
Итого по разделу		48
Итого		72

Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Тема 1.1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристёгивание ремнём безопасности; расположение ног на педальном узле; оптимальное расположение рук на рулевом колесе; отработка приёмов поворота рулевого колеса различными способами; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами.

Тема 1.2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон.

движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода.

Тема 1.5. Движение задним ходом: начало движения вперёд, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка; начало движения вперёд, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка.

Тема 1.6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъёме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное задание №1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке.

Выполнение контрольного задания №1 проводится за счёт часов темы 1.6.

Раздел 2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъёмах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд; движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов.

(при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрёстков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешённой скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях; движение в транспортном потоке вне населённого пункта; движение в тёмное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное задание №2: проверка умений управлять транспортным средством на дорогах.

Выполнение контрольного задания № 2 проводится за счет часов темы 2.1.

Литература:

1. Богачкин А.И. Пособие мастеру производственного обучения вождению автомобилей. –М. 2003г. 107с.
2. Мен А.А. Автошкола МААШ. Методическое пособие для преподавателей и инструкторов учебного вождения. –М. ООО «Торговый центр МААШ», 2013.- 52С.
3. Николаев А.Н. Автошкола МААШ. Подготовка по вождению кандидатов в водители. М.: 2008. – 72с.
4. Найдина И.В., Рожков Л.Б., Рожкова Т.А. Автошкола МААШ. Энциклопедия инструктора. – М. ООО «Издательский дом «автопросвещение», 2012.- 126с.
5. Зеленин С.Ф. Учебник по вождению автомобиля: практическое пособие. – М.: Мир автокниг, 2023. – 80 с.

4.4.2. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «С» с автоматической трансмиссией

Распределение учебных часов по разделам и темам

№ № тем	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством		
1.1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2
1.2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
1.3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	6
1.4	Движение задним ходом	2

1.5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	8
	Контрольное задание №1	-
	Итого по разделу	22
2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах		
2.1	Вождение по учебным маршрутам	48
	Контрольное задание №2	-
	Итого по разделу	48
	Итого	70

Таблица 11

Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Тема 1.1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя; ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристёгивание ремнём безопасности; расположение ног на педальном узле; оптимальное расположение рук на рулевом колесе; отработка приёмов поворота рулевого колеса различными способами; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 1.2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 1.3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого

указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода.

Тема 1.4. Движение задним ходом: начало движения вперёд, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка; начало движения вперёд, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка.

Тема 1.5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъёме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное задание №1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

Выполнение контрольного задания № 1 проводится за счет часов темы 1.5.

Раздел 2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Тема 2.1. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъёмах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрёстка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом

направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешённой скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях; движение в транспортном потоке вне населённого пункта; движение в тёмное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное задание №2: проверка умений управлять транспортным средством на дорогах.

Выполнение контрольного задания № 2 проводится за счет часов темы 2.1.

Литература:

1. МААШ. Николаев А.Н. Подготовка по вождению кандидатов в водители. М.: 2008. – 72с.
2. Зеленин С.Ф. Учебник по вождению автомобиля: практическое пособие. – М.: Мир автокниг, 2023. – 80 с.
3. Богачкин А.И. Пособие мастеру производственного обучения вождению автомобилей. –М. 2003г. 107с.
4. Мен А.А. Автошкола МААШ. Методическое пособие для преподавателей и инструкторов учебного вождения. –М. ООО «Торговый центр МААШ», 2013.-52С.
5. Найдина И.В., Рожков Л.Б., Рожкова Т.А. Автошкола МААШ. Энциклопедия инструктора. – М. ООО «Издательский дом «Автопросвещение», 2012.- 126с.

V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

5.1. В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок грузов;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособности

и психофизиологическое состояние водителей;

- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски);
- правила использования тахографов;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- порядок оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной и правила использования ее компонентов.

5.2. В результате освоения Образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- использовать различные типы тахографов;
- проводить мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию Образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, имеющейся в ПОУ «Бежецкая АШ ДОСААФ России», и соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона № 196-ФЗ. Таблица 13, 14 перечня средств обучения, учебного оборудования и имущества.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве ПОУ «Бежецкая АШ ДОСААФ России», и организуется в форме практической подготовки. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утвержденной заместителем начальника ПОУ «Бежецкая АШ ДОСААФ России» по учебно-производственной части.

Обучение вождению включает:

- обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.
- обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытой площадке принадлежащей ПОУ «Бежецкая АШ ДОСААФ России», соответствующей материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Образовательной программы.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утвержденным начальником ПОУ «Бежецкая АШ ДОСААФ России». К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие

обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

- оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля* – документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);
- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;
- заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в ПОУ «Бежецкая АШ ДОСААФ России» на обучение по Образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С».

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Образовательной программы.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

6.2. Кадровые условия реализации Образовательной программы.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие Образовательную программу, отвечают квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 4 Федерального закона об образовании.

Преподаватели по Образовательной программе отвечают требованиям

предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесённым приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. № 136н «Об утверждении профессионального стандарта «Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный № 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств отвечают требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утверждённого приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

6.3. Информационно-методические условия реализации Образовательной программы включают:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- расписание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Образовательной программы.

Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$П = \frac{Р_{гр} \times n}{\Phi_{пом}},$$

где:

П – число необходимых учебных кабинетов;

Р_{гр} – расчётное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета «Вождение транспортных средств», на одну учебную группу в часах;

n – количество учебных групп;

Φ пом – фонд времени использования учебного кабинета в часах.

Учебные транспортные средства категории «С» представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» согласно пункту 8 Основных положений.

При эксплуатации учебных транспортных средств соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в ПОУ «Бежецкая АШ ДОСААФ России», учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t \times 52 \times N_{\text{тс}}}{T}$$

где:

K – количество обучающихся в год;

t – время использования мастером производственного обучения (далее – мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 – количество недель в году;

$N_{\text{тс}}$ – количество учебных транспортных средств;

T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учётом размеров и режима использования закрытой площадки.

Порядок расчёта количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных

транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством, утверждается приказом* ПОУ «Бежецкая АШ ДОСААФ России» о фактическом закреплении учебных классов и помещений общего пользования за группами «С» СМТП, и локальным нормативным актом ПОУ «Бежецкая АШ ДОСААФ России».

*приложение к Образовательной программе.

Перечень средств обучения

Таблица 12

Наименование средств обучения*	Единица измерения	Количество
Технические средства обучения		
Тахограф	комплект	1
Компьютер с программным обеспечением ООО «Фовард Девелопмент» УМИ (Учебно – методический комплекс) Интерактивная автошкола. Профессиональная версия.	комплект	7
Компьютер	комплект	2
Телевизоры	штука	7
Прозекторы	штука	2
Экраны	штука	2
Компьютерные классы с программным обеспечением ООО «Фовард Девелопмент» Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия. На 14 и 10 рабочих мест	комплект	2
Тренажеры грузовых автомобилей	комплект	2
Гибкая сцепка	штука	1
Сцепное устройство	штука	1
Сцепное устройство	штука	1
Полноразмерные разрезные:		
Автомобиль УРАЛ с электроприводом двигателя	комплект	1
Двигатели КАМАЗ, УРАЛ, ЗИЛ	комплект	9
Двигатель УРАЛ 375 с сцеплением и КПП	комплект	1
Коробка переключения передач КАМАЗ, УРАЛ,	комплект	4
Раздаточная коробка УРАЛ	комплект	3
Раздаточная коробка УРАЛ с карданным валом и средним мостом	комплект	1
Макет тормозной системы	комплект	1
Мост задний УРАЛ	комплект	1
Лебедка УРАЛ	комплект	1
Действующий пусковой подогреватель УРАЛ ПЖО 30	комплект	1
Радиатор	штука	1
Автомобили – тренажеры на базе УРАЛ 4320 АТМЗ – 5, АЦ - 5	комплект	2
Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде		

плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов)		
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения		
Общие положения, основные понятия и термины	видеолекция , видеоурок	1 1
Общие обязанности водителей	видеолекция , видеоурок	1 1
Последовательность действий при ДТП	слайд	1
Опасное маневрирование	плакаты	2
Дорожные знаки	плакаты к-т видеолекция видеоурок	7
Дорожная разметка	плакаты видеолекция видеоурок	7
Применение специальных сигналов	видеоурок	1
Обязанности пешеходов	видеолекция	1
Обязанности пассажиров	видеолекция	1
Сигналы светофора с демонстрацией режимов работы	видеоурок	1
Сигналы регулировщика	плакаты видеоурок	5 2
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	видеолекция видеоурок плакат	1 1 1
Начало движения, маневрирование, порядок выполнения поворотов, способы разворота	плакат видеолекция , видеоурок	1 1 1
Расположение транспортных средств на проезжей части	плакат видеолекция видеоурок	1 1 1
Скорость движения	слайды к-т видеоурок	1 1
Обгон, опережение, встречный разъезд	слайды к-т видеоурок	1 1
Остановка и стоянка	слайды к-т видеоурок	1 1
Проезд перекрестков регулируемых, нерегулируемых, с круговым движением	слайды к-т видеоурок	1 1
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	слайды к-т видеоурок	1 1
Движение через железнодорожные пути	слайды к-т видеоурок	1 1
Движение по автомагистралям	слайды к-т видеоурок	1 1
Движение в жилых зонах	слайды к-т видеоурок	1 1
Приоритет маршрутных транспортных средств	слайды к-т видеоурок	1 1
Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	слайды к-т видеоурок	1 1
Буксировка механических транспортных средств	слайды к-т	1

	видеоурок	1
Учебная езда	слайды к-т	1
	видеоурок	1
Перевозка людей	слайды к-т	1
	видеоурок	1
Перевозка грузов	слайды к-т	1
	видеоурок	1
Требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности	слайды к-т	1
	видеоурок	1
	плакаты	2
Опознавательные и регистрационные знаки	плакат	1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	плакат	1
	слайды к-т	1
Учебно-наглядное пособие для моделирования дорожных ситуаций	стенд	1
Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств	видео	1
	слайды	
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	плакаты	3
Психофизиологические основы деятельности водителя		
Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	видеолекция	1
Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	видеолекция	1
Влияние психофизиологических особенностей на управление транспортным средством	видеолекция	1
Воздействие на поведение водителя алкоголя, наркотических веществ и лекарственных препаратов	видеолекция	1
	плакат	1
Факторы риска при вождении, особые факторы риска у начинающих и молодых водителей	видеолекция	1
	плакат	1
Профессиональное восприятие скорости и опасности	видеолекция	1
Основы управления транспортными средствами		
Сложные дорожные условия	слайды к-т	1
Виды и причины ДТП	стенд	2
Типичные опасные ситуации	стенд	1
Опасности при обгоне	стенд	1
Сложные метеоусловия	стенд	1
Движение в темное время суток	слайды к-т	1
Посадка водителя за рулем	плакат	1
Приемы руления	плакат	1
Способы торможения	плакат	1
Тормозной и остановочный путь	плакат	1
Действия водителя в критических ситуациях	слайд	1
Силы, действующие на транспортное средство	плакат	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	слайд	1
Активная безопасность	слайд	1
Профессиональная надежность водителя	плакат	2
Дистанция и боковой интервал, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	слайд	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	слайд	1
Безопасное прохождение поворотов	плакат	1

Безопасность пассажиров транспортных средств	слайд	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	плакат	1
Типичные ошибки пешеходов	плакат	1
Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения	плакат	2
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления		
Классификация автотранспортных средств	слайд	1
Общее устройство автомобиля	видеоурок	1
	макет УРАЛ 375 разрезной	1
Кузов, органы управления, контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	слайд	1
Общее устройство двигателя внутреннего сгорания с демонстрацией принципа работы	видеоурок видеофайлы	2
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы	видеофайл	1
	видеоурок	1
	макет	1
Общее устройство и принцип работы системы смазки	видеофайл	1
	видеоурок	1
	стенд	1
Общее устройство и принцип работы системы охлаждения	видеофайл	1
	видеоурок	1
	стенд	1
Общее устройство и принцип работы систем питания и выпуска отработавших газов	видеофайл	1
	видеоурок	1
Общее устройство и принцип работы систем зажигания: контактной, бесконтактной, микропроцессорной	видеофайл	1
	видеоурок	1
	стенд	1
Общее устройство и принципы работы тяговых электрических двигателей	слайд	1
Общее устройство и принципы работы комбинированных (гибридных) двигательных установок	слайд	1
Общее устройство и принцип работы узлов и механизмов трансмиссии	видеоурок	1
	сцепление,	2
	МКПП в разрезе	3
Типы и разновидности приводов сцепления	слайд	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	видеоурок	1
	МКПП в разрезе	3
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	слайд	1
Общее устройство ходовой части	видеофайл	1
	видеоурок	1
	макет	1
	УРАЛ 375 разрезной	
Рама, передний и задний мосты, передняя и задняя подвески	макет УРАЛ 375	1

	разрезной	
Конструкция, назначение, маркировка и износ автомобильных шин	видеофайл	1
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	видеофайл	1
	видеоурок	1
	макет	1
	УРАЛ 375 разрезной стенд	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	видеофайл	1
	видеоурок	1
	макет	1
Источники и потребители электрической энергии	видеофайл	1
	видеоурок	1
	стенд	1
Внешние световые приборы и звуковые сигналы с демонстрацией включения (подачи)	видеофайл	1
	видеоурок	1
Электронные системы управления автомобилем	видеофайл	1
Автомобильные эксплуатационные материалы	стенд	1
Классификация и общее устройство прицепов	видеофайл	1
	плакат	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	видеофайл	1
	плакат	1
Электрооборудование прицепов	видеофайл	1
	плакат	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	плакат	1
	стенд	1
Устройство тормозной системы прицепов	плакат	1
	стенд	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	видеофайл	1
	плакат	1
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом		
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	плакат	1
	слайд	1
Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для компьютера)		
Правила дорожного движения	печатное издание	16
Экзаменационные билеты для приёма теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий C,D.	печатное издание	16
Информационно-методические материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	печатное издание	1
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	экземпляр	1
Примерная программа	экземпляр	1
Образовательная программа	экземпляр	1
Учебный план	экземпляр	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	экземпляр	1

Расписание занятий (на каждую учебную группу)	экземпляр	1
График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)	экземпляр	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»	сайт	www.dosaaf-tver.ru

Перечень средств обучения по учебному предмету «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»

Таблица 13

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходные материалы для тренажеров-манекенов		
Устройства для проведения искусственного дыхания с клапанами различных моделей	комплект из 20 штук	1
Учебно-наглядные пособия		
Аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная)	штука	20
Учебные пособия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	штука	16
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	CD диски	3
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме (допустимо представлять в виде плаката, стенда, мультимедийных слайдов)	комплект плакатов слайды по тематике	1
Устройство для проведения искусственного дыхания	комплект	1
Маска для проведения сердечно-легочной реанимации	штука	1
Кровоостанавливающий жгут	штука	3

Закрытая площадка для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством соответствует условиям, предусмотренным пунктами 1 8 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления

транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».

Размеры закрытой площадки для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством составляет не менее 3181 кв.м. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

7.1. Освоение Образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяется ПОУ «Бежецкая АШ ДОСААФ России».

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в формах, определенных учебным планом образовательной программы, и в порядке, установленном ПОУ «Бежецкая АШ ДОСААФ России» с использованием, как печатных изданий экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов категорий C,D и подкатегорий CI,DI, так и компьютерных классов.

Количество часов на проведение промежуточной аттестации отражено в учебном плане Образовательной программы.

7.2. Освоение Образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится ПОУ «Бежецкая АШ ДОСААФ России», согласно учебного плана и расписания занятий, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков Образовательной программе. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в компьютерном классе с использованием программного обеспечения ООО «Фовард Девелопмент» Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия. Лица получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится в компьютерном классе, с использованием программного обеспечения ООО «Фовард Девелопмент» Теоретический экзамен в ГИБДД Сетевая версия, по предметам:

- «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «С»;
- «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории «С» на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

7.3. Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием утвержденных начальником ПОУ «Бежецкая АШ ДОСААФ России».

- Методических рекомендаций по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств категории «С» на 43 стр. и оценочных материалов:

- Контрольные вопросы для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по Образовательной программе профессиональной подготовки водителей категории «С» на 34 стр.
- с использованием печатных изданий экзаменационных билетов для приема теоретических экзаменов категорий C,D и подкатегорий CI,DI/
- Компьютерных классов с использованием программного обеспечения ООС «Фовард Девелопмент» Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия.
- Контрольные задания для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)» на 39стр.

7.4. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих

результатах на бумажных и электронных носителях, обеспечивается ПОУ «Бежецкая АШ ДОСААФ России, в архиве учебного заведения, и закладываются в архив экзаменационной программы «Теоретический экзамен в ГИБДД. Сетевая версия, на которой принимался экзамен. Ответственный за хранение - начальник отдела кадров и заместитель начальника ПОУ «Бежецкая АШ ДОСААФ России».

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- Примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», утверждённой приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 1 июля 2025 года № 505 «Об утверждении программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 августа 2025 г., регистрационный № 83382);

- Образовательной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», разработанной ПОУ «Бежецкая АШ ДОСААФ России» и утверждённой ее начальником, в соответствии с частями 3, 5 статьи 12 Федерального закона № 273-ФЗ, согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения с лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39 , ст. 6067);

- Учебными пособиями и оборудованием, обеспечивающими освоение образовательной программы. Таблица 13, 14 Образовательной программы.

- Оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, п.7.1 Образовательной программы.

Профессиональное образовательное учреждение «Общероссийской общественно-государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» «ПОУ Бежецкая АШ ДОСААФ РОССИИ» (ПОУ «Бежецкая АШ ДОСААФ РОССИИ»).

Выписка из ПРИКАЗА

Тверь

«06» октября 2025 года

№ 18

О расчете распределения затрат на ВУС и СМТП по обслуживанию, содержанию, охране здания учебного корпуса, инструкторской и места стоянки и хранения техники группы «А» и группы «В»

Приказываю:

1. При расчете долей затрат на ВУС и СМТП по обслуживанию, содержанию, охране здания учебного корпуса, инструкторской и места стоянки и хранения техники группы «А» и группы «В» учитывать следующее фактическое закрепление учебных классов и помещений общего пользования за группами ВУС и СМТП в 2025-2026 учебном году:

№ каб	Название класса	Предметы обучения	Целевое использование	Площадь кв.м.	На количество учащихся
2	Подготовка водителей категории «С» У и ТО ТС кат. «С» ПДД	«У и ТО ТС кат. «С» ПДД и основам безопасности дорожного движения»	ВУС СМТП	68,4	30

4	Комплексный по «У и ТО, кат. «С», ПДД. Компьютерный класс по сдаче экзамена в ГИБДД всех категорий и подкатегорий по ПДД и основам безопасности дорожного движения»	Подготовка водителей категории «С» - устройство и ТО АТ - ПДД, ОБУ ТС. Теоретический экзамен всех категорий и подкатегорий.	ВУС СМТП	68,4	30
---	---	---	-------------	------	----

5	Подготовка водителей категории «С» и «D» - устройство и ТО ТС кат. «С», «D»	Класс ЛПЗ по «У и ТО, ТС кат. «С», «D»	ВУС СМТП	68,4	30
15	Класс по «Устройству крана и технике безопасности», У и ТО ТС кат «С»	Подготовка водителей категории «С» - устройство и ТО ТС кат. «С» Подготовка крановщиков - устройство и ТО АК	ВУС СМТП	68,4	30
26	Медицинской подготовки	Оказание первой помощи пострадавшим в ДТП	ВУС СМТП	44,1	30
31	«У и ТО ТС кат. «С», ПДД и основам безопасности дорожного движения» подготовка водителей категории «С»	Комплексный по подготовке водителей категории «С» - устройство и ТО ТС кат. «С», ПДД и основам безопасности дорожного движения»	ВУС СМТП	68,4	30
44	Комплексный ПДД и основам безопасности дорожного движения»	Подготовка водителей всех категорий - ПДД, ОБУ ТС	ВУС СМТП	68,4	30
45	Комплексный «ПДД и основам безопасности дорожного движения»	Подготовка водителей всех категорий - ПДД, ОБУ ТС	ВУС СМТП	68,4	30
46	Комплексный «ПДД и основам безопасности дорожного движения»	Подготовка водителей всех категорий - ПДД, ОБУ ТС	ВУС СМТП	68,4	30

47	Комплексный «ПДД и основам безопасности дорожного движения»	Подготовка водителей Категорий «А», «В», - ПДД, ОБУ ТС, У и ТО ТС	ВУС СМТП	68,4	30
----	---	---	-------------	------	----

Начальник ПОУ « Бежецкая АШ ДОСААФ России»

_____ А.А. Бслов

и скреплено печатью
67 (шестьдесят семь) страниц

Начальник ПОУ «Бежецкая АШ
ДОСААФ России»

Белов А.А.



Генеральный директор
Российского государственного
аэрокосмического университета имени
С.П. Королёва

